

LEGE Nr. 192/2010 din 14 octombrie 2010

privind trecerea unor drumuri forestiere, a căilor ferate forestiere și a lucrărilor de corectare a torenților din domeniul public al statului și din administrarea Regiei Naționale a Pădurilor - Romsilva în domeniul public al unor unități administrativ-teritoriale și în administrarea consiliilor locale ale acestora

Text în vigoare începând cu data de 23 septembrie 2019

REALIZATOR: COMPANIA DE INFORMATICĂ NEAMȚ

Text actualizat prin produsul informatic legislativ LEX EXPERT în baza actelor normative modificatoare, publicate în Monitorul Oficial al României, Partea I, până la 23 septembrie 2019.

Act de bază

#B: Legea nr. 192/2010, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 695 din 18 octombrie 2010

Acte modificatoare

#M4: Legea nr. 65/2019

#M3: Legea nr. 123/2018

#M2: Legea nr. 175/2017

#M1: Legea nr. 99/2015

Modificările și completările efectuate prin actele normative enumerate mai sus sunt scrise cu font italic. În fața fiecărei modificări sau completări este indicat actul normativ care a efectuat modificarea sau completarea respectivă, în forma #M1, #M2 etc.

#CIN

NOTE:

1. Titlul actului normativ a fost modificat conform articolului unic pct. 1 din Legea nr. 123/2018 (#M3).

2. Prin Ordinul ministrului apelor și pădurilor nr. 1019/2019 au fost aprobate Normele metodologice referitoare la criteriile și modalitățile practice de aplicare a prevederilor Legii nr. 192/2010 privind trecerea unor drumuri forestiere, a căilor ferate forestiere și a lucrărilor de corectare a torenților din domeniul public al statului și din administrarea Regiei Naționale a Pădurilor - Romsilva în domeniul public al unor unități administrativ-teritoriale și în administrarea consiliilor locale ale acestora.

#B

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

#M3

ART. 1

(1) Prin derogare de la dispozițiile art. 10 și 34 din Legea nr. 46/2008 - Codul silvic, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se aprobă trecerea, cu titlu gratuit, a unor drumuri forestiere, a căilor ferate forestiere și a lucrărilor de corectare a torenților, precum și a terenurilor aferente acestora din domeniul public al statului și din administrarea Regiei Naționale a Pădurilor - Romsilva în domeniul public al unor unități administrativ-teritoriale și în administrarea consiliilor locale ale acestora.

(1[^]1) Transmiterea drumurilor forestiere, a căilor ferate forestiere și a lucrărilor de corectare a torenților, precum și a terenurilor aferente acestora din proprietatea publică a statului și din administrarea Regiei Naționale a Pădurilor - Romsilva în proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale și administrarea consiliilor locale se face pe bază de măsurători topografice de către Regia Națională a Pădurilor - Romsilva. Sumele necesare pentru finanțarea măsurătorilor topografice se asigură de la

bugetul de stat, anual, de către Ministerul Finanțelor Publice.

#B

(2) Normele metodologice referitoare la criteriile și modalitățile practice de aplicare a prevederilor prezentei legi se stabilesc prin ordin al conducătorului autorității publice centrale care răspunde de silvicultură.

#M4

ART. 2

(1) Drumurile forestiere, căile ferate forestiere și lucrările de corectare a torenților, precum și terenurile aferente acestora care fac obiectul trecerii, cu titlu gratuit, din domeniul public al statului și din administrarea Regiei Naționale a Pădurilor - Romsilva în domeniul public al unor unități administrativ-teritoriale și în administrarea consiliilor locale ale acestora se stabilesc prin hotărâre a Guvernului la cererea consiliului local, a consiliului județean sau a Consiliului General al Municipiului București, după caz.

(2) Prevederile alin. (1) se aplică și drumurilor forestiere, lucrărilor de corectare a torenților și terenurilor forestiere aferente acestora care deserveșc în totalitate fondul forestier proprietate publică a statului și zonele turistice și de agrement situate în perimetrul unei unități administrativ-teritoriale.

#M1

ART. 2¹

(1) Lucrările de corectare a torenților realizate în fondul forestier național sunt de interes național și de utilitate publică.

(2) Execuția și întreținerea investițiilor efectuate pentru corectarea torenților în fondul forestier național, indiferent de forma de proprietate pe care este realizat sau urmează să fie realizat obiectivul, se execută din fonduri publice și/sau fonduri europene.

#M3

ART. 3

Orice restricție de circulație pe drumurile forestiere și pe căile ferate forestiere se poate face numai cu aprobarea autorității publice centrale care răspunde de silvicultură.

#B

ART. 4

(1) Nerespectarea prevederilor art. 3 constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 lei.

(2) Constatarea contravenției prevăzute la alin. (1) și aplicarea sancțiunilor se fac de către persoanele împuternicite de conducătorul autorității publice centrale care răspunde de silvicultură.

(3) Contravenției prevăzute la alin. (1) îi sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

#M3

ART. 5

(1) Drumurile forestiere, căile ferate forestiere și lucrările de corectare a torenților, precum și terenurile forestiere aferente acestora, prevăzute la art. 1, nu pot fi trecute în domeniul privat al unităților administrativ-teritoriale prin hotărâre a consiliului local, a consiliului județean sau a Consiliului General al Municipiului București, după caz.

(2) Este interzisă schimbarea categoriei de folosință silvică și a destinației pentru terenurile forestiere prevăzute la art. 2, cu excepția terenurilor necesare realizării sau extinderii următoarelor categorii de lucrări: drumuri de interes național, județean sau local. Prin derogare de la prevederile art. 37 alin. (3) și art. 41 din Legea nr. 46/2008, republicată, cu modificările și completările ulterioare, drumurile forestiere trecute în domeniul public al unităților administrativ-teritoriale și în administrarea consiliilor locale ale acestora vor putea fi utilizate în scopul dezvoltării și modernizării infrastructurii rutiere în zonă de interes național, județean sau local.

#B
